

ΜΕΛΕΤΗ ΜΙΣΘΩΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ **ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΗΜΕΡΗΣΙΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΔΕΥΑΑ**

I. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ & ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ (ΑΝΑΓΚΑΙΟΤΗΤΑ– ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ)

Η παρούσα τεχνική περιγραφή περιλαμβάνει τους αναγκαίους προσδιορισμούς για τον καθορισμό του αντικειμένου της μελετώμενης - από τεχνικής άποψης - υπηρεσίας (παροχή μίσθωσης), καθώς επίσης (περιλαμβάνει) τους σχετικούς προς τη φύση, το χαρακτήρα, τη θέση και την έκταση του έργου/υπηρεσίας για την οποία και αναφέρεται και που συνοπτικά αφορούν:

- Τη μίσθωση εκσκαφών τύπου JCB για απασχόληση σε δραστηριότητες ύδρευσης/αποχέτευσης/συντηρήσεων,
- Τη μίσθωση φορητών οχημάτων για απασχόληση σε δραστηριότητες ύδρευσης/αποχέτευσης/συντηρήσεων,
- Τη μίσθωση οχημάτων/γερανών για απασχόληση σε δραστηριότητες ύδρευσης/αποχέτευσης/συντηρήσεων,

Έτσι, με την παρούσα, μελετάται η μίσθωση από την ελεύθερη αγορά των μηχανημάτων και των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση/διεκπεραίωση των τεχνικών αναγκαιοτήτων έτσι όπως αυτές προκύπτουν από την φύση των αναληφθέντων υποχρεώσεων και που συγκεκριμένα αφορούν στις υποχρεώσεις για συντήρηση, επέκταση, έλεγχο και βελτίωση του δικτύου ύδρευσης και αποχέτευσης της ΔΕΥΑ Αγρινίου (Δ.Ε. Αγρινίου) καθώς και την εξυπηρέτηση των αναγκών της αποθήκης ή και κάθε άλλης εγκατάστασης της ΔΕΥΑΑ στην Δ.Ε. Αγρινίου. Μια σειρά από ζητήματα της καθημερινότητας, τα οποία δημιουργούνται από το εκτεταμένο διαχειριστικό εύρος, απαιτούν την συνεχή εργασία/απασχόληση μηχανημάτων (εκσκαφών, φορητών και γερανών), προκειμένου (παράλληλα και με τα εξειδικευμένα συνεργεία της Υπηρεσίας) να καλυφθούν οι ανάγκες ομαλής υδροδότησης, της αποχέτευσης αλλά και των ιδιαίτερων απαιτήσεων σε μεταφορές και μετακινήσεις/τοποθετήσεις, τόσο στο πολεοδομικό συγκρότημα Αγρινίου όσο και των οικισμών του (Δημοτική Ενότητα Αγρινίου).

Οι αναγκαιότητες αναφορικά με την χρήση μηχανημάτων και οχημάτων επάγουν:

A. Μίσθωση μηχανήματος (εκσκαφέας τύπου JCB) για ημερήσια απασχόληση 7,5 ωρών εργασίας (ημερομίσθιο), από 7:00 έως 14:30

Μηχανικός εκσκαφέας (τύπου JCB) ιπποδύναμης 80HP και άνω με σφυρί, πτυσσόμενη μπούμα, σπαστό κουβά και κουβά φόρτωσης, μετά χειριστή, για ημερήσια απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της ΔΕΥΑ Αγρινίου.

Το κάθε μηχάνημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης. Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, τα καλύπτρα ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Σχετικά με το είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- εκσκαφές κάθε είδους (γαιώδεις – ημιβραχώδεις)
- χρήση σφύρας (σε σκυρόδεμα ή ασφαλοτάπητα ή ακόμη και σε στοιχεία υπό καθαίρεση, πετρώματα κλπ)
- φορτώσεις υλικών (αδρανή και εξαρτήματα)
- ανυψώσεις, διαστρώσεις, αποξέσεις
- ειδικές επί τόπου εργασίες
- μετακινήσεις, ήτοι παρουσία σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί

Β.Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού αυτοκινήτου για ημερήσια απασχόληση 7,5 ωρών εργασίας (ημερομίσθιο), από 7:00 έως 14:30.

Φορτηγό όχημα, με ωφέλιμο φορτίο άνω των οκτώ (8) τόνων, μετά οδηγού, για ημερήσια απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της ΔΕΥΑ Αγρινίου.

Το κάθε όχημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης. Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του οδηγού ως και οι υαλοπίνακες, η άμαξα φόρτωσης ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση. Αναφορικά με τα διαστατικά μεγέθη και γενικότερα την λειτουργική καταλληλότητα, διαλαμβάνεται ως ικανοποιητική κάθε προσφορά οχήματος ικανού να κινείται με σχετική άνεση εντός του αστικού ιστού αλλά και να εκτελεί επαρκώς τις απαιτούμενες μικρομετακινήσεις και σταθμεύσεις εντός πόλεως. Ειδικά η ασφαλή μεταφορά κάθε είδους υλικών και κάθε προαπαίτηση για την εκτέλεσή της, είναι στοιχείο της εργασίας και αποτελεί υποχρέωση κατά την έννοια του είδους της εργασίας, όπου ως είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- φορτώσεις και εκφορτώσεις υλικών, γαιώδη – ημιβραχώδη – βραχώδη μπάζα, αδρανή και κάθε είδους εξαρτήματα (σωλήνες, ειδικά τεμάχια, κλπ)
- μετακινήσεις και μεταφορές, σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί

Γ.Μίσθωση οχήματος/γερανού(τύπου “παπαγαλάκι”) για ωριαία απασχόληση ανάλογα με τις ανάγκες των ειδικότερων περιπτώσεων.

Γερανοφόρο όχημα (τύπου “παπαγαλάκι”) ανυψωτικής ικανότητας 700 kg και άνω σε ακτίνα/μήκος τουλάχιστον 7m μετά χειριστή, για ωριαία απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της ΔΕΥΑ Αγρινίου.

Το κάθε μηχάνημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης. Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, τα καλύπτρα ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Σχετικά με το είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- ειδικές επί τόπου εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης
- μετακινήσεις, ήτοι παρουσία σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί

Δ.Μίσθωση οχήματος/γερανού("τηλεσκοπικού") γιαωριαία απασχόληση ανάλογα με τις ανάγκες των ειδικότερων περιπτώσεων.

Γερανοφόρο όχημα ("τηλεσκοπικός γερανός") ανυψωτικής ικανότητας 5 τνκαι άνω σε μετά χειριστή, για ωριαία απασχόληση εντός της περιοχής δραστηριότητας της ΔΕΥΑ Αγρινίου.

Το κάθε μηχάνημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης. Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, τα συρματόσχοινα καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, τα καλύπτρα ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Σχετικά με το είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- ειδικές επί τόπου εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης
- μετακινήσεις, ήτοι παρουσία σε όποιο σημείο της περιοχής αρμοδιότητας χρειαστεί

Ε.Μίσθωση οχήματος/περονοφόρου("κλαρκ") γιαωριαία απασχόληση ανάλογα με τις ανάγκες των ειδικότερων περιπτώσεων.

Περονοφόρο όχημα ("κλαρκ") ανυψωτικής ικανότητας 3 τνκαι άνω σε μετά χειριστή, για ωριαία απασχόληση εντός του εργοταξιακού χώρου της ΔΕΥΑ Αγρινίου (θέση βοϊδολίβαδο).

Το κάθε μηχάνημα θα πρέπει να φέρει τα παραπάνω τεχνικά χαρακτηριστικά και βέβαια να διατηρεί τη λειτουργική κατάσταση των επιμέρους εξαρτημάτων του σε υψηλό επίπεδο συντήρησης. Το σύστημα πέδησης, τα ελαστικά του, οι υδραυλικές μεταδόσεις, το σύστημα διεύθυνσης, τα ηλεκτρολογικά και ηλεκτρονικά συστήματα, οι καδένες, καθώς και τα κινούμενα μηχανολογικά μέρη (εμφανή και μη), αλλά και η καμπίνα του χειριστή ως και οι υαλοπίνακες, τα καλύπτρα ως και το χρώμα αυτών, οφείλουν να είναι σε άψογη λειτουργική κατάσταση.

Σχετικά με το είδος της εργασίας αναφέρεται ότι η απασχόληση αφορά:

- ειδικές επί τόπου εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης
- μετακινήσεις, ήτοι παρουσία στον εργοταξιακό χώρο της ΔΕΥΑΑ στη θέση βοϊδολίβαδο Αγρινίου

Προϋπολογισμός / περιορισμοί και επεκτάσεις

Ο προϋπολογισμός της δαπάνης είναι ενδεικτικός δεδομένου ότι οι ανάγκες που θα προκύψουν ενδέχεται να τροποποιηθούν, αλλά σε καμιά περίπτωση (πλην εγκεκριμένων τροποποιήσεων βάσει του Ν.4412/2016 ως ισχύει) δεν μπορεί να γίνει υπέρβαση του ποσού των 158.800,00 ευρώ πλέον Φ.Π.Α. 24% (38.112,00), ήτοι συνολικής προϋπολογισθείσας αξίας 196.912,00 €. Οι δαπάνες αυτές θα καταλογιστούν σε βάρος των σχετικών πιστώσεων για τα έτη στα οποία θα λάβουν χώρα (2022& 2022).

Επισημαίνεται, ενδεχόμενος περιορισμός του συνολικού **(12 μήνες)** χρόνου απασχόλησηςειδικότερα για λόγους όπου οι αναγκαιότητες προκύπτουν αυξημένες [εποχική επίδραση ή λόγοι τεχνικών αναγκαιοτήτων (μη αναμενόμενα γεγονότα π.χ. εκτεταμένες συντηρήσεις/αποκαταστάσεις δικτύων), είναι υπαρκτοί και έχουν αντιμετωπιστεί κατά καιρούς από την Επιχείρηση],όπως επίσης επισημαίνεται η χρήση του δικαιώματος τροποποιήσεων των συμβάσεων μέσω των προβλέψεων των σχετικών διατάξεων του Ν. 4412/2016. Επίσης,

σημειώνεται ότι για τα άρθρα Α.Τ.4 ή/και Α.Τ.5, εφόσον δεν προκύψουν ανάδοχοι (λόγω του ιδιαίτερου αυτών των μηχανημάτων), τότε, η Επιτροπή Διαγωνισμού με ειδική μνεία στο πρακτικό της μπορεί (οφείλει προκειμένου να εξυπηρετούνται οι ανάγκες) να προτείνει την επέκταση των ωρών απασχόλησης του Α.Τ.3. ως και 50% επιπλέον.

II. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ & ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΙΜΩΝ

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ-ΟΡΟΙ

Στις τιμές του παρόντος τιμολογίου, που αναφέρονται σε μονάδες περαιωμένης εργασίας και που ισχύουν ενιαίες, για όλες τις εργασίες που θα εκτελεστούν στην περιοχή δραστηριότητας της ΔΕΥΑ Αγρινίου, ανεξάρτητα από την θέση και την έκταση αυτών, περιλαμβάνονται:

- ▶ Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση των εργασιών του έργου/υπηρεσίας "Μίσθωση μηχανημάτων για εργασίες ημερήσιου κύκλου ΔΕΥΑΑ", σύμφωνα με τους όρους του παρόντος και των υπολοίπων τευχών.
- ▶ Κάθε δαπάνη ως αναφέρονται και στην Τεχνική Περιγραφή, αλλά και γενικώς έστω και αν δεν κατονομάζεται ρητά, αλλά είναι απαραίτητη για την πλήρη και έντεχνη εκτέλεση της μονάδας κάθε εργασίας.

ΑΤ: 1 [Ιδιο Άρθρο]

Μίσθωση μηχανικού εκσκαφέα τύπου JCB με σφυρί μετά χειριστή, πτυσσόμενη μπούμα και σπαστό κουβά και κουβά φόρτωσης, για ημερήσια απασχόληση (με ωριαία αναλογικότητα). Στην τιμή περιλαμβάνεται η αποζημίωση για κάθε είδους μετακίνηση εντός της περιοχής αρμοδιότητας ΔΕΥΑΑ και η κάθε είδους υποστηρικτική εργασία για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών συντήρησης ή επέκτασης των δικτύων ΔΕΥΑΑ (καθαιρέσεις, μεταφορές, ανυψώσεις, τοποθετήσεις, καταβιβάσεις, εκσκαφές, επιχώσεις, διαμορφώσεις αλλά και τυχόν αναμονή). Επίσης στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε είδους δαπάνη για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών στο εργατικό προσωπικό της ΔΕΥΑΑ ή σε τρίτους ή σε οποιοδήποτε μέσο (όχημα ή άλλο αντικείμενο) καθώς και η δαπάνη, ακόμη και για τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές - οδηγούς στις κινήσεις, αλλά και οι δαπάνες εισφορών για τον οποιαδήποτε ασφαλιστικό φορέα, προς ασφάλιση του μηχανήματος, των χειριστών - οδηγών και των βοηθών τους.

Τιμή ανά 7,5 ώρες

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **Εκατόν δέκα οκτώ**
(Αριθμητικώς): **118,00**

ΑΤ: 2 [Ιδιο Άρθρο]

Μίσθωση ανατρεπόμενου φορτηγού μετά οδηγού, 8 τόνων και άνω για ημερήσια απασχόληση. (με ωριαία αναλογικότητα). Στην τιμή περιλαμβάνεται η αποζημίωση για κάθε είδους μετακίνηση κάθε είδους φορτίου (αντικείμενου ΔΕΥΑΑ) εντός της περιοχής αρμοδιότητας της επιχείρησης και η κάθε είδους υποστηρικτική εργασία για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών συντήρησης ή επέκτασης των δικτύων ΔΕΥΑΑ (αναλήψεις φορτίων,

αποθέσεις, επί τόπου μικρομετακινήσεις αλλά και τυχόν αναμονή). Επίσης στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε είδους δαπάνη για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών στο εργατικό προσωπικό της ΔΕΥΑΑ ή σε τρίτους ή σε οποιοδήποτε μέσο (όχημα ή άλλο αντικείμενο) καθώς και η δαπάνη, ακόμη και για τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους οδηγούς στις κινήσεις, αλλά και οι δαπάνες εισφορών για τον οποιαδήποτε ασφαλιστικό φορέα, προς ασφάλιση του οχήματος, των οδηγών και των βοηθών τους.

Τιμή ανά 7,5 ώρες

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **Εκατόν είκοσι δύο**

(Αριθμητικώς): **122,00**

ΑΤ: 3 [Ιδιο Άρθρο]

Μίσθωση οχήματος/γερανού ("παπαγαλάκι") ανυψωτικής ικανότητας 700 kgr και άνω σε ακτίνα/μήκος τουλάχιστον 7m μετά χειριστή, για ωριαία απασχόληση. Στην τιμή περιλαμβάνεται η αποζημίωση για κάθε είδους μετακίνηση εντός της περιοχής αρμοδιότητας ΔΕΥΑΑ και η κάθε είδους υποστηρικτική εργασία για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών συντήρησης ή επέκτασης των δικτύων ΔΕΥΑΑ καθώς και την εξυπηρέτηση των αναγκών της αποθήκης ή και κάθε άλλης εγκατάστασης της ΔΕΥΑΑ (μεταφορές, ανυψώσεις, τοποθετήσεις, καταβιβάσεις, αλλά και τυχόν αναμονή). Επίσης στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε είδους δαπάνη για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών στο εργατικό προσωπικό της ΔΕΥΑΑ ή σε τρίτους ή σε οποιοδήποτε μέσο (όχημα ή άλλο αντικείμενο) καθώς και η δαπάνη, ακόμη και για τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές - οδηγούς στις κινήσεις, αλλά και οι δαπάνες εισφορών για τον οποιαδήποτε ασφαλιστικό φορέα, προς ασφάλιση του μηχανήματος, των χειριστών - οδηγών και των βοηθών τους.

Τιμή ανά 1 ώρα

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **Σαράντα πέντε**

(Αριθμητικώς): **45,00**

ΑΤ: 4 [Ιδιο Άρθρο]

Μίσθωση οχήματος/γερανού ("τηλεσκοπικού") ανυψωτικής ικανότητας 5 tn και άνω, μετά χειριστή, για ωριαία απασχόληση. Στην τιμή περιλαμβάνεται η αποζημίωση για κάθε είδους μετακίνηση εντός της περιοχής αρμοδιότητας ΔΕΥΑΑ και η κάθε είδους υποστηρικτική εργασία για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών συντήρησης ή επέκτασης των δικτύων ΔΕΥΑΑ, καθώς και την εξυπηρέτηση των αναγκών της αποθήκης ή και κάθε άλλης εγκατάστασης της ΔΕΥΑΑ (μεταφορές, ανυψώσεις, τοποθετήσεις, καταβιβάσεις, αλλά και τυχόν αναμονή). Επίσης στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε είδους δαπάνη για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών στο εργατικό προσωπικό της ΔΕΥΑΑ ή σε τρίτους ή σε οποιοδήποτε μέσο (όχημα ή άλλο αντικείμενο) καθώς και η δαπάνη, ακόμη και για τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές - οδηγούς στις κινήσεις, αλλά και οι δαπάνες εισφορών για τον οποιαδήποτε ασφαλιστικό φορέα, προς ασφάλιση του μηχανήματος, των χειριστών - οδηγών και των βοηθών τους.

Τιμή ανά 1 ώρα

ΕΥΡΩ (Ολογράφως): **Εβδομήντα**

(Αριθμητικώς): **70,00**

ΑΤ: 5 [Ιδιο Άρθρο]

Μίσθωση περionoφόρου οχήματος ("κλαρκ") ανυψωτικής ικανότητας 3 τnκαι άνω, μετά χειριστή, για ωριαία απασχόληση. Στην τιμή περιλαμβάνεται η αποζημίωση για απασχόληση, εντός του εργοταξιακού χώρου της ΔΕΥΑ Αγρινίου (θέση βοϊδολίβαδο), σε κάθε είδους υποστηρικτική εργασία για την εκτέλεση των απαραίτητων εργασιών της ΔΕΥΑΑ (μεταφορές, ανυψώσεις, τοποθετήσεις, καταβιβάσεις, αλλά και τυχόν αναμονή). Επίσης στην τιμή περιλαμβάνεται κάθε είδους δαπάνη για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών στο εργατικό προσωπικό της ΔΕΥΑΑ ή σε τρίτους ή σε οποιοδήποτε μέσο (όχημα ή άλλο αντικείμενο) καθώς και η δαπάνη, ακόμη και για τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές - οδηγούς στις κινήσεις, αλλά και οι δαπάνες εισφορών για τον οποιαδήποτε ασφαλιστικό φορέα, προς ασφάλιση του μηχανήματος, των χειριστών - οδηγών και των βοηθών τους.

Τιμή ανά 1 ώρα

ΕΥΡΩ (Ολογράφως):**Σαράντα**
(Αριθμητικώς):**40,00**

III. ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΕΙΣ

Η αναλυτική προμέτρηση των εργασιών προκύπτει εκ των ληφθέντων στοιχείων έτσι όπως αυτά αντλήθηκαν από δελτία της Τεχνικής Υπηρεσίας και του Λογιστηρίου ΔΕΥΑΑ και που αφορούν τις ανάγκες για απασχόληση μηχανημάτων (εκσκαφών, φορτηγών οχημάτων, γερανών) σε περίοδο ενός ημερολογιακού έτους. Τη βάση ανάλυσης αποτέλεσαν στοιχεία των ετών 2010 έως και 2021. Ελήφθησαν εδώ υπόψη και οι αναγκαιότητες υποστήριξης των επιφυλακών έτσι όπως αυτές στοχαστικά εγείρονται και βέβαια εκτελούνται.

Αρ. Τιμολογίου: 1

Μίσθωση (μετά χειριστή) μηχανικού εκσκαφέα (τύπου jcb) με σφυρί, πτυσσόμενη μπούμα και σπαστό κουβά και κουβά φόρτωσης, για ημερήσια απασχόληση.
Ποσότητα ημερησίως απασχολούμενων μέσων:**Δύο (2)**

Μονάδα μέτρησης: ημερομίσθια μηχανημάτων (για 12 μήνες)

Ημερομίσθια μελέτης: 600 (εξακόσια)

Αρ. Τιμολογίου: 2

Μίσθωση (μετά οδηγού) ανατρεπόμενου φορτηγού 8 τόνων και άνω για ημερήσια απασχόληση.

Ποσότητα ημερησίως απασχολούμενων μέσων:**Δύο (2)**

Μονάδα μέτρησης: ημερομίσθια μηχανημάτων (για 12 μήνες)

Ημερομίσθια μελέτης: 600 (εξακόσια)

Αρ. Τιμολογίου: 3

Μίσθωση (μετά χειριστή) οχήματος/γερανού τύπου "παπαγαλάκι" για χρήση σε ειδικές εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης

Μονάδα μέτρησης: ωριαία απασχόληση (για 12 μήνες)

Ώρες απασχόλησης μελέτης: 200 (διακόσιες)

Αρ. Τιμολογίου: 4

Μίσθωση (μετά χειριστή) οχήματος/γερανού τηλεσκοπικού τύπου για χρήση σε ειδικές εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης

Μονάδα μέτρησης: ωριαία απασχόληση (για 12 μήνες)

Ώρες απασχόλησης μελέτης: 60 (εξήντα)

Αρ. Τιμολογίου: 5

Μίσθωση (μετά χειριστή) περionoφόρου οχήματος για χρήση σε ειδικές εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης

Μονάδα μέτρησης: ωριαία απασχόληση (για 12 μήνες)

Ώρες απασχόλησης μελέτης: 40 (σαράντα)

IV. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	Περιγραφή εργασιών	Αρ. Τιμολογίου	Μ Μ	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας (ευρώ)	Δαπάνη (ευρώ)	Ολική Δαπάνη (ευρώ)
ΜΙΣΘΩΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ							
1	A.T. 1.1 Μίσθωση (μετά χειριστή) μηχανικού εκσκαφέα 1ου (τύπου jcb) με σφυρί, πτυσσόμενη μπούμα και σπαστό κουβά και κουβά φόρτωσης, για ημερήσια απασχόληση.	1	Ημερο μίσθια	300	118	35.400,00	
2	A.T. 1.2 Μίσθωση (μετά χειριστή) μηχανικού εκσκαφέα 2ου (τύπου jcb) με σφυρί, πτυσσόμενη μπούμα και σπαστό κουβά και κουβά φόρτωσης, για ημερήσια απασχόληση.	2	Ημερο μίσθια	300	118	35.400,00	
3	A.T. 2.1 Μίσθωση (μετά οδηγού) 1ου ανατρεπόμενου φορτηγού 8 τόνων και άνω για ημερήσια απασχόληση.	3	Ημερο μίσθια	300	122	36.600,00	

4	Α.Τ. 2.2 Μίσθωση (μετά οδηγού) 2ου ανατρεπόμενου φορτηγού 8 τόνων και άνω για ημερήσια απασχόληση.	4	Ημερο μίσθια	300	122	36.600,00	
5	Α.Τ. 3 Μίσθωση (μετά χειριστή) οχήματος/γερανού τύπου "παπαγαλάκι" για χρήση σε ειδικές εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης.	5	ώρες (h)	200	45	9.000,00	
6	Α.Τ. 4 Μίσθωση (μετά χειριστή) οχήματος/γερανού τηλεσκοπικού τύπου για χρήση σε ειδικές εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης.	6	ώρες (h)	60	70	4.200,00	
7	Μίσθωση (μετά χειριστή) περονοφόρου οχήματος για χρήση σε ειδικές εργασίες ανύψωσης/μεταφοράς/απόθεσης	7	ώρες (h)	40	40	1.600,00	
							158.800,00
ΣΥΝΟΛΟ:						158.800,00	
Φ.Π.Α. (24%)						38.112,00	
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ/ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ:						196.912,00	

* Τα άρθρα 1, 2(Α.Τ. 1.1, Α.Τ. 1.2) και 3, 4(Α.Τ. 2.1, Α.Τ. 2.2) αφορούν (ανά δύο) το ίδιο ακριβώς μηχάνημα/όχημα και προτάσσεται/νται η/οι οικονομικότερη/ρες προσφορά/ρες με σύγκριση των τιμών και των 2 όμοιων άρθρων.

- Για την περίπτωση των εκσκαφέων τύπου JCB: Ο προσφέρων την συμφερότερη τιμή θα κάνει σύμβαση για το Α.Τ.1.1, και ο επόμενος για το Α.Τ. 1.2

- Για την περίπτωση των ανατρεπόμενων φορτηγών: Ο προσφέρων την συμφερότερη τιμή θα κάνει σύμβαση για το Α.Τ. 2.1, ο επόμενος για το Α.Τ. 2.2.

ΓΙΑ ΤΙΣ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ (αντιστοίχιση/κατάταξη προσφορών):

- Οι προσφορές (η κάθε προσφορά) για την περίπτωση των εκσκαφέων τύπου JCB θα αφορούν στο Α.Τ.1.1 (ανεξάρτητα αν κάποιος προσφέρων οικονομικός φορέας δώσει προσφορά για το Α.Τ.1.1 ή Α.Τ.1.2) και θα γίνει αναφορά στο Πρακτικό περί της τελικής αντιστοίχισης της προσφοράς με τα Α.Τ. 1.1 ή Α.Τ. 1.2 (απώτερος στόχος η κατάταξη των προσφορών με όρους οικονομικότητας) και αντίστοιχα,
- Οι προσφορές (η κάθε προσφορά) για την περίπτωση των ανατρεπόμενων φορτηγών θα αφορούν στο Α.Τ.2.1 (ανεξάρτητα αν κάποιος προσφέρων οικονομικός φορέας δώσει προσφορά για το Α.Τ.2.1 ή Α.Τ.2.2) και θα γίνει αναφορά στο Πρακτικό περί της τελικής αντιστοίχισης της προσφοράς με τα Α.Τ. 2.1 ή Α.Τ. 2.2(απώτερος στόχος η κατάταξη των προσφορών με όρους οικονομικότητας).

V. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Άρθρο 1º: Αντικείμενο σύμβασης/συμβάσεων

Η συγγραφή αυτή αφορά στην μίσθωση από την ελεύθερη αγορά των μηχανημάτων και των οχημάτων που θα χρησιμοποιηθούν κατά την εκτέλεση των τεχνικών αναγκαιοτήτων που αφορούν στη συντήρηση, επέκταση, έλεγχο και βελτίωση κάθε εγκατάστασης της ΔΕΥΑ Αγρινίου (ΔΕ Αγρινίου).

Άρθρο 2º: Ισχύουσες διατάξεις

Για τη διενέργεια του παρόντος διαγωνισμού και την εκτέλεση της προμήθειας λαμβάνονται υπόψη οι διατάξεις:

- του ν. 4412/2016 (Α' 147) "Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)»(ως ισχύει μετά την έκδοση του Ν.4782/2021)
- του ν. 4314/2014 (Α' 265), "Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.6.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις" και του ν. 3614/2007 (Α' 267) «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2007 -2013»,
- του ν. 4270/2014 (Α' 143) «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) – δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 4250/2014 (Α' 74) «Διοικητικές Απλουστεύσεις - Καταργήσεις, Συγχωνεύσεις Νομικών Προσώπων και Υπηρεσιών του Δημοσίου Τομέα-Τροποποίηση Διατάξεων του π.δ. 318/1992 (Α'161) και λοιπές ρυθμίσεις» και ειδικότερα τις διατάξεις του άρθρου 1,
- της παρ. Ζ του Ν. 4152/2013 (Α' 107) «Προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στην Οδηγία 2011/7 της 16.2.2011 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές»,
- του ν. 4129/2013 (Α' 52) «Κύρωση του Κώδικα Νόμων για το Ελεγκτικό Συνέδριο»
- του άρθρου 26 του ν.4024/2011 (Α 226) «Συγκρότηση συλλογικών οργάνων της διοίκησης και ορισμός των μελών τους με κλήρωση»,
- του ν. 4013/2011 (Α' 204) «Σύσταση ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων και Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων...»,
- του ν. 3861/2010 (Α' 112) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο "Πρόγραμμα Διαύγεια" και άλλες διατάξεις",
- του άρθρου 5 της απόφασης με αριθμ. 11389/1993 (Β' 185) του Υπουργού Εσωτερικών
- του ν. 3548/2007 (Α' 68) «Καταχώριση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό Τύπο και άλλες διατάξεις»,
- του ν. 3469/2006 (Α' 131) "Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις"
- του ν. 2859/2000 (Α' 248) «Κύρωση Κώδικα Φόρου Προστιθέμενης Αξίας»,
- του ν.2690/1999 (Α' 45) "Κύρωση του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας και άλλες διατάξεις" και ιδίως των άρθρων 7 και 13 έως 15,
- του ν. 2121/1993 (Α' 25) "Πνευματική Ιδιοκτησία, Συγγενικά Δικαιώματα και Πολιτιστικά Θέματα",

- του π.δ 28/2015 (Α' 34) "Κωδικοποίηση διατάξεων για την πρόσβαση σε δημόσια έγγραφα και στοιχεία",
- του π.δ. 80/2016 (Α' 145) "Ανάληψη υποχρεώσεων από τους Διατάκτες"
- της με αρ. 57654 (Β' 1781/23.5.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Ρύθμιση ειδικότερων θεμάτων λειτουργίας και διαχείρισης του Κεντρικού Ηλεκτρονικού Μητρώου Δημοσίων Συμβάσεων (ΚΗΜΔΗΣ) του Υπουργείου Οικονομίας και Ανάπτυξης»
- της με αρ. 56902/215 (Β' 1924/2.6.2017) Απόφασης του Υπουργού Οικονομίας και Ανάπτυξης «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»,
- των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού, κοινωνικού, περιβαλλοντικού και φορολογικού δικαίου που διέπει την ανάθεση και εκτέλεση της παρούσας σύμβασης, έστω και αν δεν αναφέρονται ρητά παραπάνω.
- κάθε άλλης ισχύουσας σχετικής διάταξης.

Άρθρο 3ο: Συμβατικά στοιχεία

Συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη του διαγωνισμού
- β) Το τιμολόγιο και ο προϋπολογισμός
- γ) Η Συγγραφή των Υποχρεώσεων
- δ) Τα τεχνικά στοιχεία (έκθεση και προδιαγραφές)

Άρθρο 4ο: Τρόπος εκτέλεσης του διαγωνισμού

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί, με χρήση της πλατφόρμας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (ΕΣΗΔΗΣ) μέσω της διαδικτυακής πύλης www.promitheus.gov.gr του συστήματος.

Άρθρο 5ο: Σύμβαση

Ο εκμισθωτής/προμηθευτής στον οποίο κατακυρώθηκε ή ανατέθηκε η εκμίσθωση, υποχρεούται να προσέλθει κατόπιν πρόσκλησης για την υπογραφή της σχετικής σύμβασης, προσκομίζοντας και την προβλεπόμενη εγγύηση καλής εκτέλεσης αυτής.

Άρθρο 6ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης

Ο εκμισθωτής/προμηθευτής στον οποίο θα γίνει η κατακύρωση της μίσθωσης, και που αυτή αφορά την κατηγορία "μηχανικό εκσκαφέα τύπου jcb" και "ανατρεπόμενο φορτηγό" υποχρεούται να καταθέσει προ ή κατά την υπογραφή της σύμβασης εγγύηση καλής εκτέλεσης για ποσό ίσο με το 4% της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης (ήτοι του ποσού του προϋπολογισμού) χωρίς τον Φ.Π.Α. Για τις υπόλοιπες κατηγορίες δεν απαιτείται εγγύηση καλής εκτέλεσης λόγω της μικρής διάρκειας και του πιθανοτικού χαρακτήρα της απασχόλησης. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης επιστρέφεται στον ανάδοχο μετά την παραλαβή του συνόλου της προμήθειας από την αρμόδια επιτροπή ή μετά από τον τερματισμό της σύμβασης σε κάθε περίπτωση.

Άρθρο 7ο: Χρόνος εγγύησης

Ο χρόνος εγγύησης, μετρούμενος από της ημερομηνίας της υλοποίησης/παραλαβής της εργασίας/μίσθωσης, θα καλύπτει την χρονική ισχύ της σύμβασης έως την περαίωσής της.

Άρθρο 8ο: Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Σε περίπτωση εκπρόθεσμης παράδοσης/ανταπόκρισης ή απόρριψης του αποτελέσματος της εκτελούμενης μίσθωσης, θα ισχύουν τα προβλεπόμενα σύμφωνα με τον Ν.4412/2016

Άρθρο 9ο: Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας κάθε εκτελούμενης μίσθωσης θα γίνεται για το 100% της αξίας του εκάστοτε τιμολογίου, αφού υπογραφούν τα σχετικά Πρωτόκολλα Ποσοτικής Παραλαβής από τις αρμόδιες Επιτροπές.

Άρθρο 10ο: Φόροι, τέλη, κρατήσεις - Έξοδα δημοσίευσης

Τον Ανάδοχο βαρύνουν οι υπέρ τρίτων κρατήσεις, ως και κάθε άλλη επιβάρυνση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, μη συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α., για την παράδοση του υλικού στον τόπο και με τον τρόπο που προβλέπεται στα έγγραφα της σύμβασης. Ιδίως βαρύνεται με τις ακόλουθες κρατήσεις:

α) Κράτηση 0,07% η οποία υπολογίζεται επί της αξίας κάθε πληρωμής προ φόρων και κρατήσεων της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης Υπέρ της Ενιαίας Ανεξάρτητης Αρχής Δημοσίων Συμβάσεων επιβάλλεται (άρθρο 4 Ν.4013/2011 όπως ισχύει)

β) Κράτηση 0,06% επί της συνολικής αξίας (προ φόρων και κρατήσεων ανεξαρτήτως ποσού και υπάγεται σε χαρτόσημο 3% και ΟΓΑ χαρτοσήμου 20%) υπέρ «Αρχή εξέτασης προδικαστικών προσφυγών» (Α.Ε.Π.Π.) [άρθρα 347 & 350 Ν. 4412/2016, ΚΥΑ 1191/14-3-2017 (ΦΕΚ 969/22-3-2017)].

γ) Κράτηση ύψους 0,02% υπέρ του Δημοσίου, η οποία υπολογίζεται επί της αξίας, εκτός ΦΠΑ, της αρχικής, καθώς και κάθε συμπληρωματικής σύμβασης. Το ποσό αυτό παρακρατείται σε κάθε πληρωμή από τον αναθέτοντα φορέα στο όνομα και για λογαριασμό της Γενικής Διεύθυνσης Δημοσίων Συμβάσεων και Προμηθειών σύμφωνα με την παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016 (εξάρτηση από την έκδοση της κοινής απόφασης του Υπουργού Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και Οικονομικών της παρ. 6 του άρθρου 36 του ν. 4412/2016)

Επισημαίνεται ότι οι ως άνω κρατήσεις μπορεί να διαφοροποιηθούν ακολουθώντας διαφοροποιήσεις που αφορούν σε διατάξεις που διέπουν την Ενιαία Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Συμβάσεων, το σύστημα ΟΠΣ ΕΣΗΔΗΣ και τη Αρχή Εξέταση Προδικαστικών Προσφυγών (ειδικότερα διαφοροποιήσεις σχετικά με το ύψος των κρατήσεων).

Οι υπέρ τρίτων κρατήσεις υπόκεινται στο εκάστοτε ισχύον αναλογικό τέλος χαρτοσήμου και στην επ' αυτού εισφορά υπέρ ΟΓΑ, ήτοι συνολικά 3,6%.

Με κάθε πληρωμή θα γίνεται η προβλεπόμενη από την κείμενη νομοθεσία παρακράτηση φόρου εισοδήματος αξίας επί του καθαρού ποσού.

Άρθρο 11ο: Έγκριση εκμισθούμενου μέσου και ικανότητας χειρισμού του

Ο κύριος του έργου χωρίς ουδεμία γνωστοποίηση στον ανάδοχο, τόσο πριν την υπογραφή της σύμβασης όσο και κατά την εκτέλεση της εκμίσθωσης, δύναται να διακριβώσει κάθε στοιχείο που αφορά την ποιότητα/καταλληλότητα του εκμισθούμενου μέσου αλλά και της ικανότητας του χειριστή του. Εάν διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές ή εκτιμητικά - με βάση την εμπειρία - μειωμένη ικανότητα χειρισμού του μέσου, η επιτροπή παραλαβής (ή και άλλη οριζόμενη επιτροπή) μπορεί να προτείνει την απόρριψη του είδους της μίσθωσης.

ΑΡΘΡΟ 12ο Τιμές Τιμολογίου

Οι τιμές τιμολογίου αφορούν τις κατά μονάδα τιμές μίσθωσης για την τέλεια και σύμφωνα με τους κανόνες καλής εκτέλεσης αυτής, όπως περιγράφονται στα οικεία άρθρα. Σε κάθε τιμή περιλαμβάνεται η απασχόληση χειριστή, το μέσο, οι νόμιμες κρατήσεις και όλη η απαιτούμενη εργασία ή ενέργεια για την καλή και αξιόπιστη εκτέλεση των ζητούμενων εργασιών.

ΑΡΘΡΟ 13° Λοιποί προσδιορισμοί

Η προθεσμία εκτέλεσεως (χρόνος σύμβασης) της εργασίας των μηχανημάτων - οχημάτων ορίζεται σε δώδεκα (12) ημερολογιακούς μήνες από την υπογραφή της σύμβασης ενώ ισχύουν και οι κάτωθι επισημάνσεις:

- Η αντιστοίχιση ενός ημερολογιακού έτους προσκλίνει (ενδεικτικά) σε 260 ημερομίσθια.
- Το ύψος της προϋπολογιζόμενης δαπάνης εμφανίζει (συνδυαστικά) την εκ των στοιχείων πρόβλεψη των αναγκών ημερήσιας απασχόλησης.
- Κατά την διάρκεια του χρόνου σύμβασης δεν επιτρέπεται στους ιδιοκτήτες να εγκαταλείψουν την εργασία τους παρά μόνο αν εξασφαλιστεί η ομαλή συνέχιση του έργου, άλλως θα αποκλείονται από μελλοντική συνεργασία με τη ΔΕΥΑΑ.
- Κατά την διάρκεια των εργασιών οι ιδιοκτήτες των μισθωμένων μηχανημάτων έχουν την ευθύνη της σωστής και ακίνδυνης λειτουργίας τους, τυχόν δε ζημιές που θα προκληθούν σε τρίτους, βαρύνουν αποκλειστικά και μόνο τους ίδιους.
- Για την αποφυγή ατυχημάτων ή ζημιών οι ιδιοκτήτες (ανάδοχοι) πρέπει να λαμβάνουν τα κατάλληλα μέτρα εξασφαλίζοντας στα μηχανήματά τους, τους αναγκαίους βοηθούς που θα διευκολύνουν τους χειριστές στις κινήσεις τους. Για κάθε ατύχημα ή δυστύχημα στο προσωπικό του αναδόχου ή σε τρίτους ή για οποιαδήποτε ζημιά που προκαλείται από τον ανάδοχο βαρύνεται αποκλειστικά και μόνον ο ίδιος.
- Οι τιμές μονάδος της προσφοράς του αναδόχου είναι σταθερές και αμετάβλητες καθ' όλη την διάρκεια της εργασίας και δεν αναθεωρούνται για κανένα λόγο και σε καμιά περίπτωση δεν υπερβαίνουν τις τιμές της υπηρεσίας που εμφανίζονται στον ενδεικτικό προϋπολογισμό.
- Ο ιδιοκτήτης (εκμισθωτής) οφείλει να ανταποκριθεί για εργασία στις 7:00 το πρωί και τουλάχιστον για 8 ώρες (εκσκαφείς και φορτηγά), και όσο χρειαστεί (κατά τις διαμορφούμενες απαιτήσεις, τα υπόλοιπα μέσα) αφού ειδοποιηθεί το αργότερο την προηγούμενη ημέρα από αυτήν της απασχόλησης με οποιοδήποτε τρόπο από τον εντολέα (Υπηρεσία).
- Ο ανάδοχος υπογράφει την σύμβαση (συμφωνητικό) για την εκτέλεση της εκμίσθωσης/εργασίας και τον βαρύνει κάθε νόμιμη κράτηση που ισχύει κατά τον χρόνο δημοπρατήσεως. Οι τυχόν διαφωνίες που προκύπτουν κατά την διάρκεια της σύμβασης επιλύονται σύμφωνα με τα οριζόμενα στις σχετικές διατάξεις.

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

13/10/2020

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

ΦΑΒΒΑΣ ΘΩΜΑΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ

ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΔΕΥΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ