



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΑΓΡΙΝΙΟΥ

Προμήθεια, επισκευή ελαστικών
οχημάτων ΔΕΥΑΑ
Προϋπολογισμός: **10.000,00 €** (πλέον
Φ.Π.Α. 24%)

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

CPV 34350000-5: Ελαστικά ελαφράς και βαρέας χρήσεως

CPV 34411200-3: Ελαστικά επίσωτρα μοτοσικλετών

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια και τοποθέτηση καινούριων ελαστικών στα οχήματα και στα μηχανήματα έργου της ΔΕΥΑ Αγρινίου (και δικύκλων) προκειμένου να αντιμετωπιστούν – με αντικατάσταση ή επισκευή αν έτσι απαιτηθεί – οι ανάγκες φθοράς, βλάβης αυτών, που θα προκύψουν εντός 12 μηνών από τη σύμβαση. Διευκρινίζεται ότι το χρονικό διάστημα αυτό μπορεί να μειωθεί ακόμη και στο μισό (ή και περισσότερο), ανάλογα των δημιουργούμενων αναγκών. Βέβαια (ως αναγράφεται και πιο κάτω αναφορικά με τυχόν επέκταση αυτού του διαστήματος), μπορεί αυτό (το χρονικό διάστημα) να επεκταθεί ως και ένα τρίμηνο. Το ύψος της σύμβασης θα είναι 10.000,00 ευρώ πλέον ΦΠΑ 24% και (ήτοι συνολικά 12.400,00 ευρώ).

Τα ελαστικά θα παραδίδονται τμηματικά (όταν χρειάζεται) κατόπιν επικοινωνίας με την αρμόδια Υπηρεσία και θα τοποθετούνται από τον ανάδοχο στο συνεργείο του και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος. Οι περιπτώσεις που αφορούν σε τυχαίες βλάβες (“σκάσιμο”) ελαστικού και οι οποίες δύναται να αντιμετωπιστούν με επισκευή/επιδιόρθωση (“ελεγχόμενη έκταση ζημίας”, ήτοι διάμετρος της οπής – λόγω ξένου σώματος – μικρότερη από 6 mm και ταυτόχρονα η ζημιά εντοπίζεται στο πέλμα και όχι στα πλαϊνά του ελαστικού τα οποία πρέπει να είναι άθικτα) θα αντιμετωπίζονται με “επισκευή από μέσα” σε ό,τι αφορά τα οχήματα/μηχανήματα ενώ στα δίκυκλα θα αντικαθίσταται – όπου χρειάζεται – και ο εσωτερικός αεροθάλαμος/σαμπρέλα). Σε κάθε περίπτωση επισκευής, η ένθεση του τμήματος επισκευής (“σφήνα”), θα τοποθετείται αφού

αφαιρεθεί το ελαστικό και πραγματοποιηθούν οι απαιτούμενοι χειρισμοί (καθαρισμός, τρίψιμο, διάτρηση, βουλκανιζάρισμα της “σφήνας” και αποκοπή του κομματιού που περισσεύει).

Σημειώνεται ότι η στεγανότητα της εσωτερικής μεμβράνης με κατάλληλο συμπλήρωμα (“λωρίδα” εμποτισμένη σε κόλλα, καλούμενη και “επισκευή απ’ έξω”) του ανοίγματος (οπή) που προκάλεσε το ξένο σώμα δεν αρκεί για να εξασφαλίσει την επισκευή του ελαστικού, επειδή τίποτα δεν εγγυάται ότι ο αέρας δεν εξακολουθεί να διαφεύγει. Τέλος, το μπλοκάρισμα της διέλευσης του αέρα με μία συγκολλητική ουσία δεν επαρκεί, γιατί η υγρασία μπορεί να διεισδύσει και να επιταχύνει τη διάβρωση των μεταλλικών στοιχείων.

Στην παρούσα μελέτη γίνεται και πρόβλεψη για την χρήση και της υπηρεσίας που θα εξυπηρετήσει και τυχόν αναγκαίες εναλλαγές θέσεων (π.χ. πίσω – εμπρός διαγώνια εναλλαγή των ελαστικών), ώστε να μπορεί να επιλεγεί μια τέτοια ενέργεια, αν κριθεί απαραίτητη και συμφέρουσα (βέλτιστη χρήση των ελαστικών).

Επισημάνεται ότι ο ανάδοχος θα πρέπει να διαθέτει υπηρεσίες για κινητό service και θα πρέπει να συνυπολογίσει στην προσφορά του τις αντίστοιχες υπηρεσίες, δηλαδή η προσφορά θα πρέπει να συμπεριλαμβάνει την αντικατάσταση/τοποθέτηση των ελαστικών στο συνεργείο του προμηθευτή και σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης στη θέση βλάβης του οχήματος/μηχανήματος με κινητό συνεργείο που θα είναι εξοπλισμένο για όλες τις εργασίες service και τοποθέτησης ελαστικών. Δεν θα γίνουν αποδεκτές κανενός είδους πρόσθετες επιβαρύνσεις όσον αφορά την συγκεκριμένη κατηγορία δαπάνης, παρόλα αυτά επιδίωξη της Υπηρεσίας θα είναι η αντικατάσταση των ελαστικών να γίνεται μεθοδευμένα και στο συνεργείο/χώρο του Αναδόχου.

Τα ελαστικά θα είναι διαφόρων τύπων, ώστε να εξυπηρετηθούν όλα τα υπάρχοντα αυτοκίνητα, μηχανήματα και τα δίκυκλα της ΔΕΥΑΑ και θα πληρούν τις προδιαγραφές της μελέτης.

Τα υπό προμήθεια ελαστικά θα πρέπει επί ποινή αποκλεισμού να είναι παραγωγής εργοστασίου χώρας της Ε.Ε. ή με την επίβλεψη και τα ποιοτικά πρότυπα, πρώτες ύλες, τεχνολογία και εγγυήσεις εργοστασίου της Ε.Ε. της ίδιας με αυτό επωνυμίας, που θα αναγράφεται επί του ελαστικού.

Τα ελαστικά ανά όχημα είναι ορισμένων διαστάσεων και τοποθετούνται σε κινητήριους ή μη (εμπρόσθιους ή οπίσθιους) τροχούς. Στην τιμή συμπεριλαμβάνεται η εργασία εξαγωγής των προς αντικατάσταση ελαστικών, η εργασία τοποθέτησης των νέων και όλα τα μικροϋλικά (σε ό,τι αφορά τα δίκυκλα – όπου απαιτείται – και οι

εσωτερικοί αεροθάλαμοι/σαμπρέλες) που πιθανόν απαιτηθούν για την σωστή τοποθέτηση και λειτουργία τους. Σε κάθε τοποθέτηση ελαστικού θα γίνεται απαραίτητως ζυγοστάθμισή του και αν απαιτηθεί σε ορισμένες περιπτώσεις ευθυγράμμιση του οχήματος.

Η ΔΕΥΑΑ χρειάζεται ποιοτικά και αναγνωρισμένα ελαστικά από αναγνωρισμένους κατασκευαστές ή αντιπροσώπους που δραστηριοποιούνται στην εμπορία ελαστικών. Σχετικά βοηθήματα είναι, η προδιαγραφή ETRTO (the European Tyre Rim Technical Organization), η οδηγία 92/23/31-3-92 του Συμβουλίου της Ε.Ε., το ΦΕΚ 589 τεύχος 2^ο της 30-09-92 που ενσωματώνει την παραπάνω οδηγία και οι τροποποιήσεις και συμπληρώσεις που ισχύουν σήμερα, σχετικές με τα ελαστικά των οχημάτων με κινητήρα και των ρυμουλκούμενων τους και με την εγκατάστασή τους σ' αυτά.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της προμήθειας των ελαστικών ανέρχεται στο ποσό των 12.400,00 € συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό της ΔΕΥΑ Αγρινίου 2023 - 2024. Η χρηματοδότηση είναι από Ιδίους Πόρους και συγκεκριμένα από τις σχετικές πιστώσεις με Κ.Α. 62.07.03.

Η σύμβαση θα ισχύσει από την υπογραφή της και για δώδεκα (12) μήνες. Μπορεί όμως να παραταθεί η χρονική της διάρκεια για όσο κρίνει αναγκαίο ή σκόπιμο η ΔΕΥΑΑ, ώστε να συνεχιστεί απρόσκοπτα η λειτουργία των υπηρεσιών της, ή και μέχρι την διενέργεια της επόμενης αναδοχής και πάντως όχι πέρα της εξαντλήσεως του ποσού της.

Τα ποσό του προϋπολογισμού δεν δεσμεύει τη ΔΕΥΑΑ όσον αφορά στην διάθεσή του. Η διάθεση και η κατανομή των ποσών θα γίνει βάσει των πραγματικών αναγκών της Υπηρεσίας, οι οποίες θα εμφανιστούν κατά την διάρκεια της σύμβασης και μέχρι της εξαντλήσεως της.

Προϋπολογισμός

[1]	[2]	[3]	[5]	[7]
α/α	Αφορά	Τύπος Ελαστικών - Διαστάσεις	Ενδεικτική Τιμή χωρίς ΦΠΑ (αριθμητικά) (€)	Συνολική Δαπάνη (€) (αριθμητικά)

1	Επιβατικά	185/60 R15	78,00	10.000,00
2		185/55 R16	92,00	
3		205/55 R16	77,00	
4		175/65 R14	57,00	
5		185/65 R14	70,00	
6	Κλούβες & Αγροτικά	205/R16 C	98,00	
7		235/65 R16	115,00	
8		185/R14 C PR8	82,00	
9		195/R15 C PR8	105,00	
10		195/R14 C PR8	100,00	
11		195/R14 C PR8 τρακτερωτά	100,00	
12		215/75 R15 τρακτερωτά	108,00	
13	245/70 R16 τρακτερωτά	130,00		
14	Βυτία & φορητά	245/70/17,5	300,00	
15		295/60 R22.5	490,00	
16		10 R 22.5	515,00	
17		8.5 R17.5	260,00	
18	Δίκυκλα	2.25-17	38,00	
19		2.50-17	40,00	
20		130/60/13	52,00	
21		130/70/13	62,00	
22		70/90-17	55,00	
23		80/90-17	65,00	

24	Επισκευές	Επισκευές ελαστικών για επιβατικά, κλούβες, αγροτικά ("επισκευή από μέσα")	20,00
25		Επισκευές ελαστικών για βυτία, φορτηγά ("επισκευή από μέσα")	30,00
26		Επισκευές ελαστικών για δίκυκλα ("επισκευή από μέσα") με αλλαγή αεροθαλάμου	28,00
27		Επισκευές ελαστικών για δίκυκλα ("επισκευή από μέσα")	20,00
28	Εναλλαγές	Εναλλαγές (ανά όχημα ανεξαρτήτως πλήθους ελαστικών) ελαστικών για επιβατικά, κλούβες, αγροτικά	22,00
29		Εναλλαγές (ανά όχημα ανεξαρτήτως πλήθους ελαστικών) ελαστικών για βυτία, φορτηγά	48,00

ΔΑΠΑΝΗ:	10.000,00
ΦΠΑ:	2.400,00
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ:	12.400,00

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αγρίνιο
29/03/2023

ΦΑΒΒΑΣ ΘΩΜΑΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

ΚΩΣΤΑΚΗΣ ΧΡΙΣΤΟΦΟΡΟΣ
ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΠΕ

Γενικός Διευθυντής
ΔΕΥΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ